

## AVIS DE COURSE

Nom de l'épreuve : **Interligue INC**

Dates complètes : **29-30 Octobre 2011**

Lieu : **Boulogne/mer**

Autorité Organisatrice : **YCB**

### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1.les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*
- 1.2.les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers sont précisées en annexe,
- 1.3.les règlements des Championnats Fédéraux et des classements nationaux concernés lorsqu'ils sont applicables,
- 1.4.En cas de conflit dans la traduction, le texte français prévaudra.

### 2. PUBLICITE

En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la F.F.Voile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

### 3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1.La régata est ouverte à tous les bateaux **Interséries Catamaran** .
- 3.2.Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :
  - leur licence FFVoile valide portant le cachet médical et accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs
  - si nécessaire, la fiche de surclassement dûment complétée
  - l'autorisation de port de publicité
  - le certificat de jauge ou de conformitéLes concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF.

### 4. DROITS A PAYER

Les droits d'inscription requis sont de 20 euros pour les doubles et 10 euros pour les solitaires

### 5. PROGRAMME

5.1. Inscriptions : le **29 Octobre 2011 de 10h00 à 13h00**

5.2.Jours de course :

<i>Date</i>	<i>Classe</i>	<i>Heure du 1<sup>er</sup> signal d'avertissement</i>
29 Octobre 2011	INC	14h30
30 Octobre 2011	INC	10h00

### 6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à la confirmation des inscriptions le 29 Octobre 2011 ou seront affichées selon la Prescription Fédérale.

## **7. LES PARCOURS**

Les parcours à effectuer sont les suivants : Bananes

## **8. SYSTEME DE PENALITE**

La règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## **9. CLASSEMENT**

**9.1.**Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de : 2

**9.2.(a)** Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses, est de : 2

(b) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score est de : 3

## **10. COMMUNICATION RADIO**

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

## **11. RESPONSABILITE**

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

## **12. ASSURANCE**

Les concurrents étrangers non licenciés FFVoile devront justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

## **13. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter : [ycb.gambetta@aliceadsl.fr](mailto:ycb.gambetta@aliceadsl.fr).